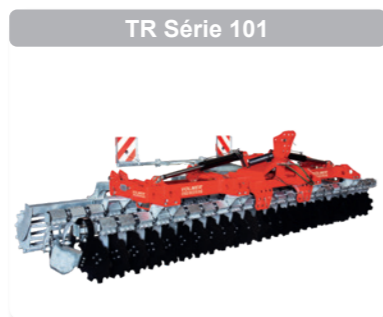


O programa de máquinas da VOLMER Engineering



**VOLMER**  
ENGINEERING



Power-Lift-Eixo  
**PLA**



**VOLMER ENGINEERING GmbH**

Lingener Damm 229  
48429 Rheine

Tel. +49 59 71 94 63 2 - 0  
Fax +49 59 71 94 36 2 - 90

[www.volmer-engineering.com](http://www.volmer-engineering.com)

[info@volmer-engineering.com](mailto:info@volmer-engineering.com)

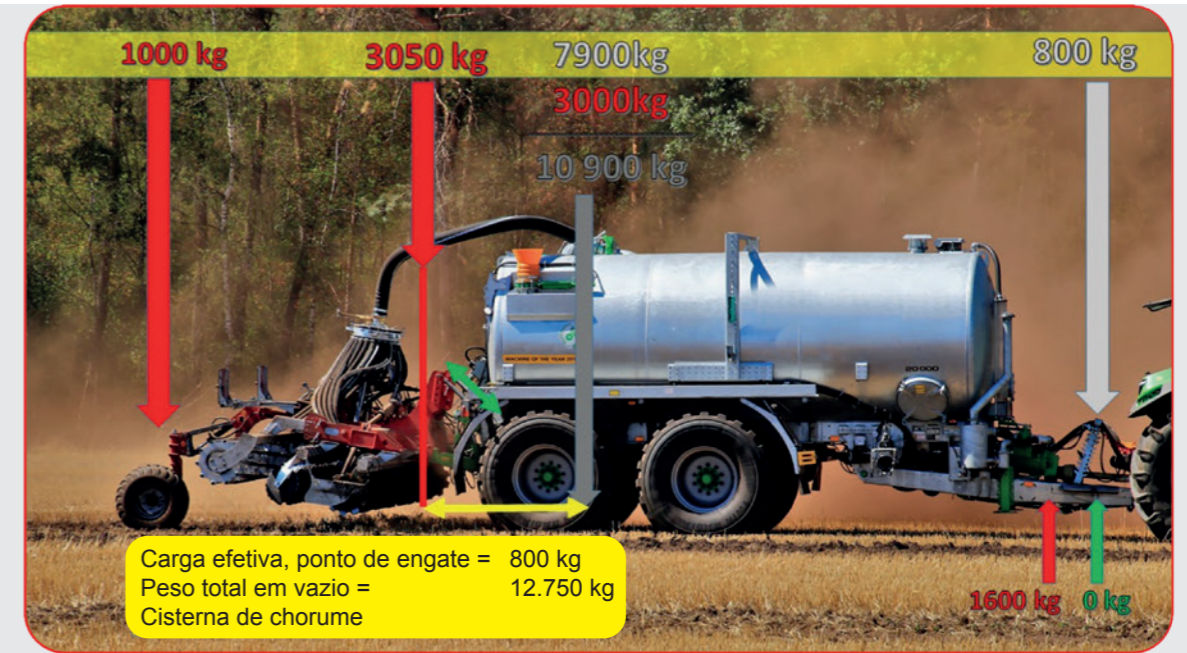
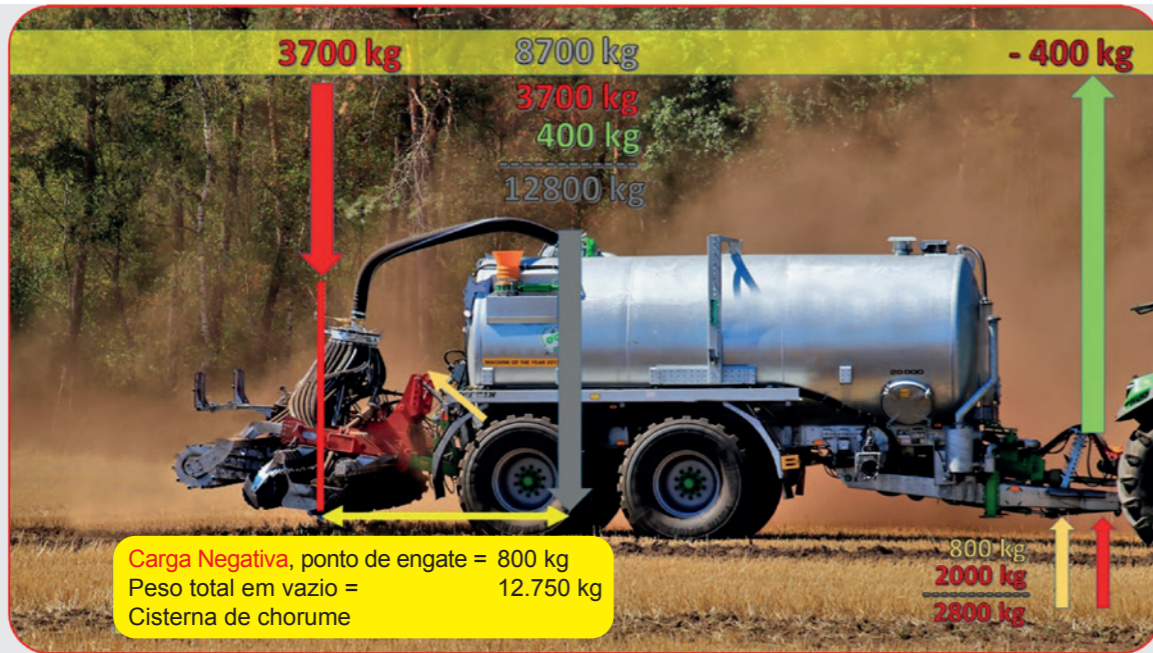
O seu representante

**PLA**

[www.volmer-engineering.com](http://www.volmer-engineering.com)



**DESCRIÇÃO DE FUNCIONAMENTO**



- A linha vermelha marca o centro de gravidade/ponto de equilíbrio da grade de discos curta. Isto significa que nesta ocasião a máquina pode ser levantada equilibrada com uma grua.
- ➔ Quanto mais afastado estiver o centro de gravidade do ponto de articulação ...
- ➔ ... mais contrapeso é necessário.
- ➔ Isto resulta numa carga negativa no ponto de engate.



- O eixo Power Lift foi pensado para que ele empurre sempre a alfaia para cima com a mesma força. Esta força está concebida de modo a que a cavilha do braço superior fique solta.
- ➔ Isto desloca o centro de gravidade mais para a frente. Neste ponto, a máquina poderia ser levantada de forma equilibrada com uma grua.
- ➔ O peso restante da grade de discos curta está agora muito mais próximo do ponto de articulação e, por conseguinte, requer ...
- ➔ ... menos contrapeso.
- ➔ Fica peso suficiente no ponto de engate.

**Funcionamento**

O funcionamento deve ser feito, se possível, em combinação com o dispositivo de elevação. Em regra, isto é realizado pela gestão de cabeceira do trator, do autopropulsor ou do veículo chorume.

**De efeito simples**

O dispositivo de elevação é levantado = a linha de óleo do eixo Power-Lift é comutada para a posição flutuante, o eixo levanta a máquina pela sua própria força. A posição flutuante permanece activada durante toda a utilização

O dispositivo de elevação é baixado = o tubo de óleo é pressurizado com óleo durante 6-8 segundos, o eixo é levantado e em seguida, o tubo de óleo é bloqueado pela unidade de controlo do veículo trator (posição intermédia fechada)

**De efeito duplo**

É instalada uma combinação de válvulas que gera a posição flutuante e a posição intermédia fechada.

**Ponto de articulação**

Em veículos tandem, o ponto de articulação encontra-se entre os eixos. O mais desfavorável é o chassis de eixo oscilante e boogie. Aqui, o ponto de articulação está muito à frente. Nos veículos de eixo simples e autopropulsores, o ponto de articulação encontra-se no eixo traseiro. O tamanho dos pneus determina a distância até ao dispositivo de elevação/elo inferior.

**Conclusão**

- Ao eliminar o peso mais afastado do ponto de articulação, o peso sobre o eixo (ponto de articulação) é reduzido significativamente
- O sistema permite solucionar o problema da carga negativa no ponto de engate.

**Dados**

	Unidade medida	SERIE 101	SERIE 1000	CULEX 75 CM
Rodas	Peças	1	2	2
Capacidade carga	kg	1.000	2.000	2.000
Utilização no campo		escavar	escavar	aliviar
Bomba manual	Peças	-	✓	-
Pneus		33x15.5-15	33x15.5-15	33x15.5-15
Peso aprox.	kg	350	700	800

Os pesos e as dimensões são aprox. e não vinculativos. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações.